



Gemeinde Forst

Parkraumkonzept an Hauptverkehrsstraßen

■ Tagesordnung

- **Begrüßung** **19:00 – 19:10 Uhr**
- **Präsentation des Sachstands** **19:10 – 19:30 Uhr**
- **Arbeitsgruppen** **19:30 – 20:00 Uhr**
- **Offene Diskussion** **20:00 – 20:25 Uhr**
- **Zusammenfassung/Ausblick** **20:25 – 20:30 Uhr**

■ **Aufgabenstellung**

- **Burgweg, Wiesenstraße, Bruchsaler Straße und Weiherer Straße werden teilweise beidseitig von parkenden Fahrzeugen beansprucht**
- **Begegnungsfall an vielen Stellen nicht möglich**
- **Beeinträchtigung der Fußgänger durch parkende Fahrzeuge**
 - **Schutzstreifen Radverkehr in Bruchsaler Straße**
 - **Aufzeigen von Maßnahmen, damit Begegnungsverkehr in angemessener Weise erfolgen kann**
 - **Ziel der Planung besteht in Bereitstellung von einem Maximum an Stellplätzen in Abwägung der verkehrsrechtlichen und baulichen Rahmenvorgaben**

Zusammenstellung der Ausgangssituation / Bestandssituation

Konflikte im Bestand



Eingeschränkte **Fahrbahnbreite** mit einseitigem Fahrbahnparken (Weiherer Straße)



Eingeschränkte **Gehwegbreite** mit einseitigem Gehwegparken, auch Falschparken (Burgweg)



Eingeschränkte Gehwegbreite, auch **Falschparken** (Bruchsaler Straße)



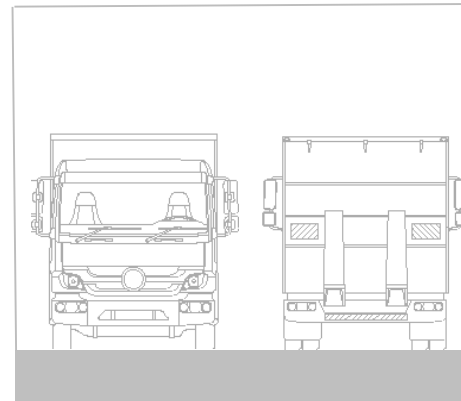
Eingeschränkte **Sichtverhältnisse** in Kurvenbereichen (Bruchsaler Straße)

■ **Untersuchungskriterien**

- **Prüfen von Fahrgassenbreiten und Ausweichstellen – Begegnungsverkehr ermöglichen**
- **Einhaltung von Schleppkurven**
- **Sichteinschränkungen, v.a. an Querungen und Einmündungen**
- **Nutzung von Geh- und Radwegen**
- **Bestehende Parkverbote**
- **Missachtung Parkraumbewirtschaftung und Falschparker**
- **Erreichbarkeit der Stellplätze**
- **Berücksichtigung Bestand, z.B. private Grundstücke, vorhandene Stellplatzflächen und Bedarf durch abgestellte Fahrzeuge**

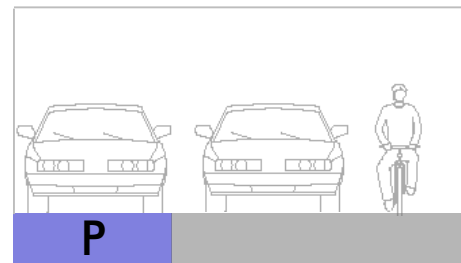
■ Parken an Erschließungsstraßen (Regelmaß / Mindestmaß)

■ Fahrbahn mit Gegenverkehr



6,10 m

■ Fahrbahn mit Ausweichbuchten oder Einbahnrichtung

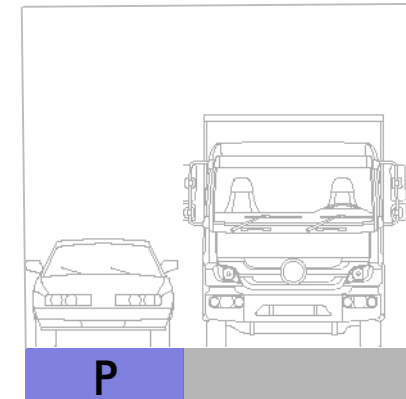


2,00 m

4,00 m

Besser 2,10 m

■ Mindestmaß für Durchfahrt, ohne Radfahrer im Gegenverkehr



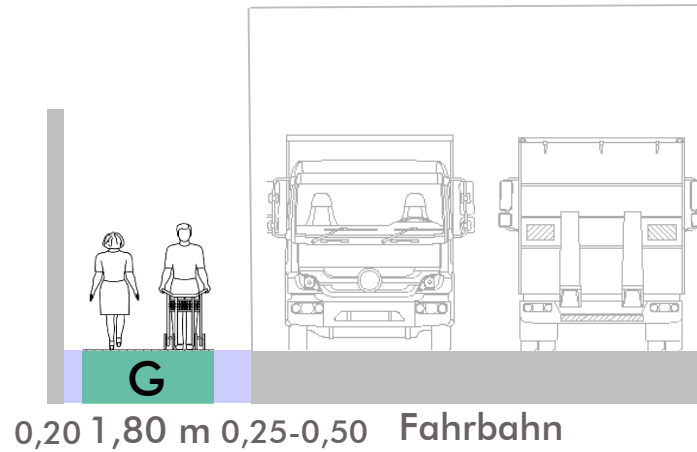
2,00 m

3,15 m

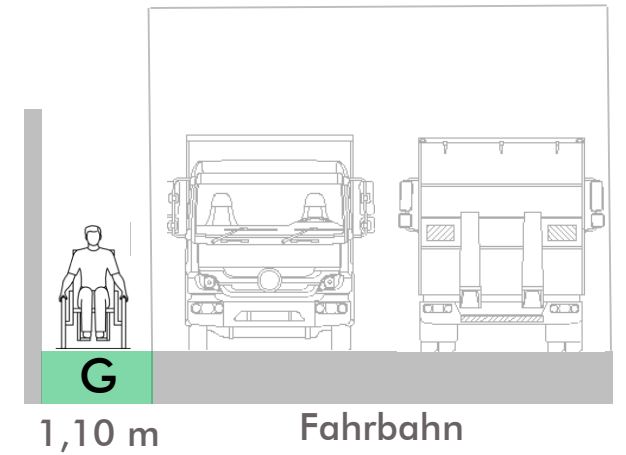
Besser 2,10 m

■ Parken und Gehwegbreiten (Regelmaß / Mindestmaß)

- Gehweg barrierefrei mit Gegenverkehr (225 cm)

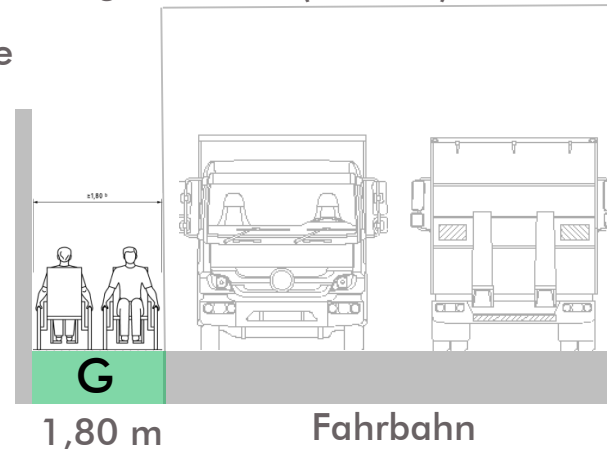


- Mindestmaß, ohne Gegenverkehr (110 cm)
(mit Sicherheitsräumen) auf max. 18 m Länge



(Besser 1,20 m)

- Gehweg barrierefrei mit Gegenverkehr (180 cm)
ohne Sicherheitsräume



■ **Planungsparameter**

- **Mindestrestbreite der Fahrbahn: 3,15 m**
- **Restgehwegbreite: 1,10 m – 1,20 m**
- **Anwendung der RASt '06: Längsparken mit mindestens 2,00 m Breite**
- **Begegnungslänge ca. 20 m (Lkw/Pkw)**
- **Abstände zu Kreuzungen, Bushaltestellen und Fußgängerüberwegen, Grundstückszufahrten**
- **Sichtverhältnisse des fließenden und ruhenden Verkehrs in den Kurvenbereichen**
- **Belegung durch Pkw im Bestand**
- **Keine oder nur geringe bauliche Maßnahmen**

➤ **Dreistufiges Konzept aus Bestand – Konfliktanalyse – Planung**

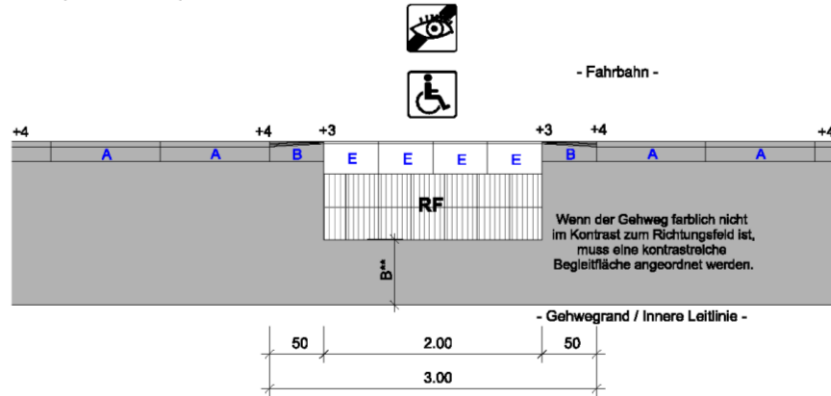
■ Planung erfolgt schwerpunktmäßig nach folgenden Handlungsoptionen

- **Geordnete Ausweisung von Flächen am Fahrbahnrand**
- **Ausweisung Gehwegparken bei ausreichender Restbreite für Fußgänger – Prüfung der Privatflächen erforderlich (Umbau Bordanlage)**
- **Wechselseitige Markierung zur Optimierung der gleichmäßigen Auslastung und Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeit**
- **Markierung der Stellplatzflächen über Kennzeichnung der Außenmaße, somit größere Parkflächen im Einzelfall, bei reguliertem und übergeordnetem Parkraumkonzept**
- **Festlegung von **Ausweichstellen bei zu engen Straßenbreiten****
- **Wechselseitige Markierung unter Berücksichtigung von Grundstückszufahrten und Einmündungen zur Einhaltung von Ausweichstellen zwischen den Teilbereichen**
- **Markierung von ‘Sperrflächen’ (Zeichen 299 Grenzmarkierung für Halt- und Parkverbote), um Sichtbereiche eindeutig frei zu halten**

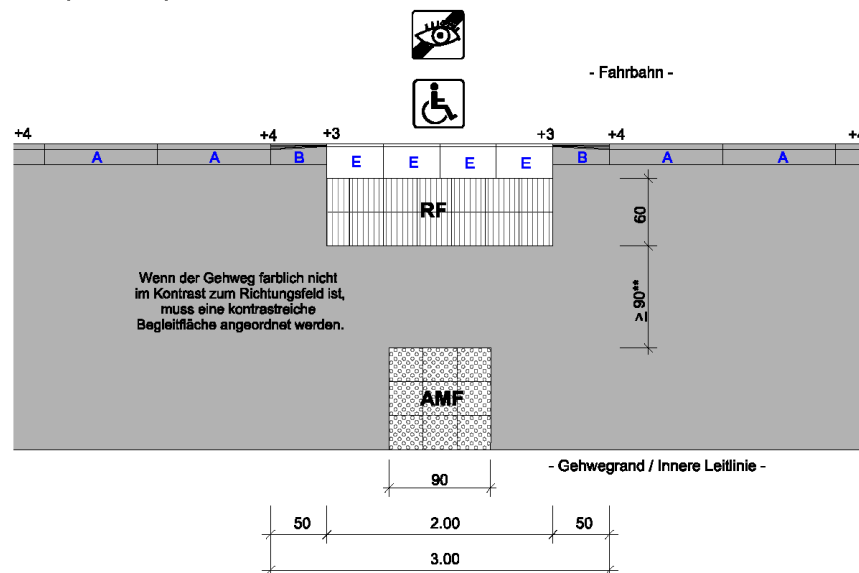
Barrierefreiheit

Ungesicherte, gemeinsame Querungsstellen mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe

3A UNGESICHERTE QUERUNGSSTELLE MIT EINHEITLICHER 3 cm BORDHÖHE (ohne AMF)



3B UNGESICHERTE QUERUNGSSTELLE MIT EINHEITLICHER 3 cm BORDHÖHE (mit AMF)



ERLÄUTERUNGEN ZU BODENINDIKATOREN:

AF Auffindestreifen (bei Haltestellen)
(Rippenplatten nach DIN 32984 über die gesamte Gehwegbreite mit einer Tiefe von 90 cm verlegen)

AMF Aufmerksamkeitsfeld
(Noppenplatten nach DIN 32984 zur Kennzeichnung von Gefahrenstellen und Niveauwechsel)

EF Einsteigsfeld
(Sicherheitsabstand mit mind. 30 cm von Bordsteinkante; In Rippenstruktur parallel zum Bord; Farbe weiß)

LS Leitstreifen
(Sicherheitsabstand mit mind. 60 cm von Bordsteinkante; Rippenstruktur; in Gehrichtung ausrichten; Farbe weiß)

VERWENDUNG DER NACHFOLGENDEN BORD- BZW. SONDERBORDSTEINE:

- A** Rundbordstein 18 x 22 cm
- B** Übergangstein "rechts" bzw. "links" von Radius 20 mm auf Rundbordstein 18 x 22 cm
- C** Nullabsenkung Übergangstein 0-3-3 auf Radius 20 mm "rechts" bzw. "links" 30 x 20 x 50 cm
- D** Nullabsenkung Mittelstück 0-3 cm 30 x 20 x 50 cm
- E** Tastbordstein -Radius 20 mm- für Sehbeeinträchtigte 30 x 20 x 50 cm Weißbeton-Vorsatz
- H** Nullabsenkung Übergangstein 0-3-6 auf Radius 20 mm "rechts" bzw. "links" 30 x 20 x 50 cm

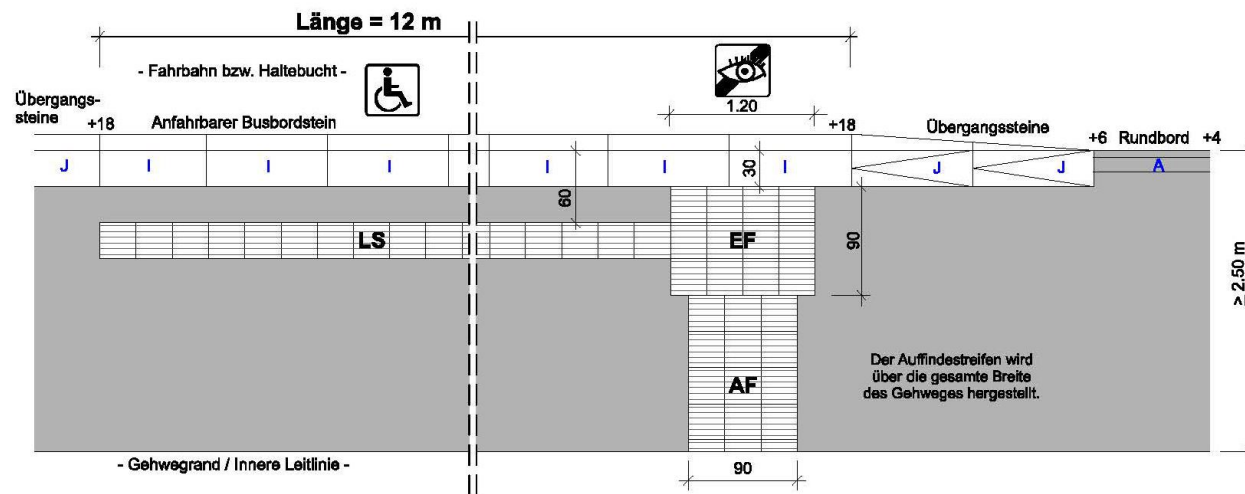
Bodenindikatoren müssen einen ausreichenden Kontrast zum umgebenden Belag bilden. Ein ausreichend großer Kontrast liegt vor, wenn zwischen den Materialien ein Leuchtdichte-contrast von mindestens $K = 0,4$ erreicht wird. Das hellere Material muss einen Reflexionsgrad von mindestens $p = 0,5$ aufweisen. Ist zwischen den Bodenindikatoren und dem Umgebungsbelag kein ausreichender Kontrast vorhanden, muss der Kontrast mit Begleitstreifen bzw. einem Begleitfeld hergestellt werden.

** Anmerkungen:

- Ungesicherte Querungsstellen müssen mit einem Aufmerksamkeitsfeld (90 x 90 cm) an der inneren Leitlinie angezeigt werden. Um Verwechslungen mit gesicherten Querungsstellen zu vermeiden, muss zwischen Richtungsfeld und Aufmerksamkeitsfeld ein taktil und visuell erkennbarer Abstand von mindestens 90 cm vorhanden sein.
- Wenn es für die Orientierung von Blinden und Sehbehinderten hilfreich ist, kann ein verkürzter Auffindestreifen angelegt werden. Zwischen Richtungsfeld und Aufmerksamkeitsfeld muss dabei der taktil und visuell erkennbare Abstand von mindestens 90 cm verbleiben.
- Bei schmalen Gehwegen bei denen der Abstand zwischen Richtungsfeld und Aufmerksamkeitsfeld von 90 cm nicht eingehalten werden kann, wird die Größe des Aufmerksamkeitsfeldes reduziert oder das Aufmerksamkeitsfeld entfällt.
- Aufmerksamkeitsfelder/verkürzte Auffindestreifen sind rechteckig an die innere Führungslinie anzuschließen.

Barrierefreie Haltestelle

4A HALTESTELLE (Regelausbaulänge)



ERLÄUTERUNGEN ZU BODENINDIKATOREN:

- AF Auffindestreifen (bei Haltestellen)**
(Rippenplatten nach DIN 32984 über die gesamte Gehwegbreite mit einer Tiefe von 90 cm verlegen)
- AMF Aufmerksamkeitsfeld**
(Noppenplatten nach DIN 32984 zur Kennzeichnung von Gefahrenstellen und Niveauwechsel)
- EF Einstiegsfeld**
(Sicherheitsabstand mit mind. 30 cm von Bordsteinkante; in Rippenstruktur parallel zum Bord; Farbe weiß)
- LS Leitstreifen**
(Sicherheitsabstand mit mind. 60 cm von Bordsteinkante; Rippenstruktur; in Gehrichtung ausrichten; Farbe weiß)

VERWENDUNG DER NACHFOLGENDEN BORD- BZW. SONDERBORDSTEINE:

- A** Rundbordstein 18 x 22 cm
- I** Anfahrbarer Busbordstein (+18 cm)
- J** Busbord-Übergangstein

Bodenindikatoren müssen einen ausreichenden Kontrast zum umgebenden Belag bilden. Ein ausreichend großer Kontrast liegt vor, wenn zwischen den Materialien ein Leuchtdichte-grad von mindestens $p = 0,4$ erreicht wird. Das hellere Material muss einen Reflexions-grad von mindestens $p = 0,5$ aufweisen. Ist zwischen den Bodenindikatoren und dem Umgebungsbelag kein ausreichender Kontrast vorhanden, muss der Kontrast mit Begleitstreifen bzw. einem Begleitfeld hergestellt werden.

Beispiele Barrierefreiheit



Querungen



Bushaltestellen



Burgweg und Wiesenstraße

■ Bestandserhebung Burgweg - Wiesenstraße

- Erhebung zu drei Zeitpunkten am Di. 22.03. , Fr. 25.03. und So. 27.03.2022

- Vormittag
- Nachmittag / Abends

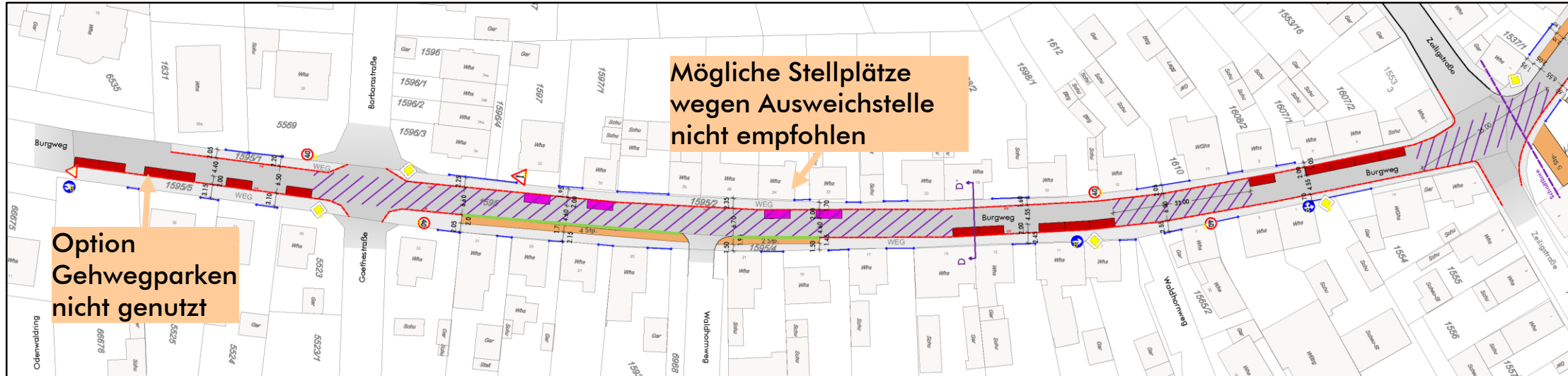
- Erfassung aller öffentlichen Stellplätze

- 93 Abstellmöglichkeiten im Untersuchungsraum – Burgweg und Wiesenstraße
- 47 abgestellte Fahrzeuge (inkl. Falschparker) bei höchster Auslastung
- davon **14 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge/ Falschparker**

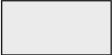

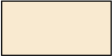


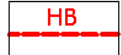



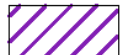




**Beanspruchung durch parkende Fahrzeuge: Burgweg stark,
Wiesenstraße mäßig**

Planung Burgweg



Planung

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Fahrbahn |  | Einfahrt |
|  | Gehweg & Nebenflächen |  | eingeschränkte Sicht |
|  | Grünfläche |  | Hochbord |
|  | Stellplätze im Bestand |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$) |
|  | Stellplätze Planung |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Bus/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$) |
|  | Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle | | |
|  | Verbreiterung durch Markierung | | |

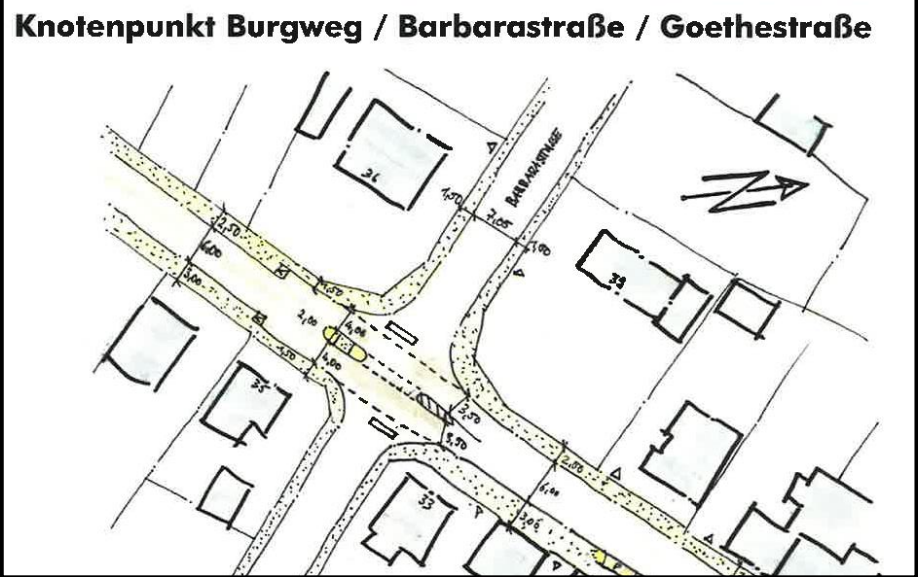
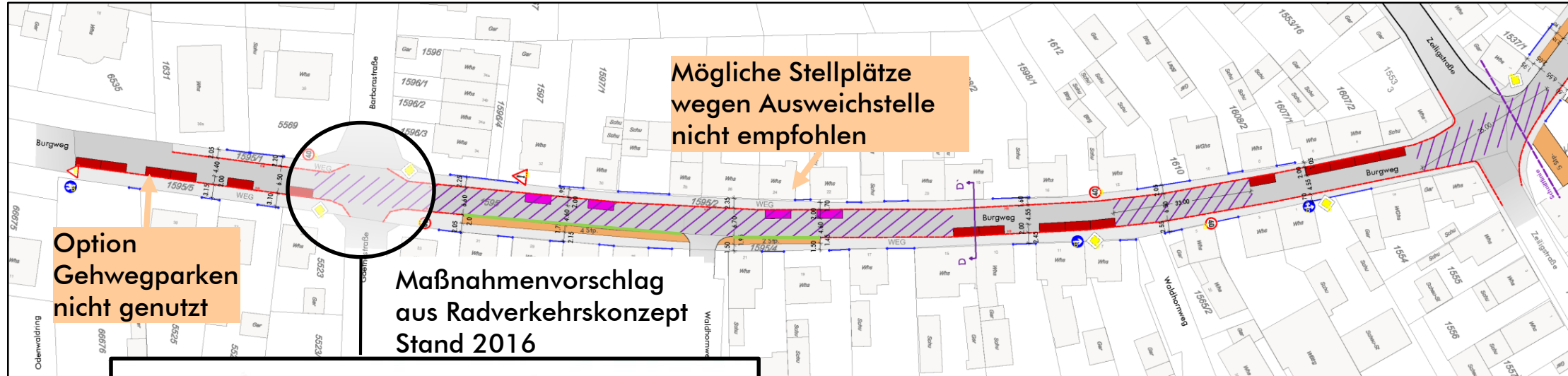
Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

zulässige Parkplätze im Bestand: 29 Stk.
 (am Fahrbahnrand)
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 15 Stk.
 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 14 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 22 Stk.

Differenz Planung - Bestand : -7 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +7 Stk.

Planung Burgweg



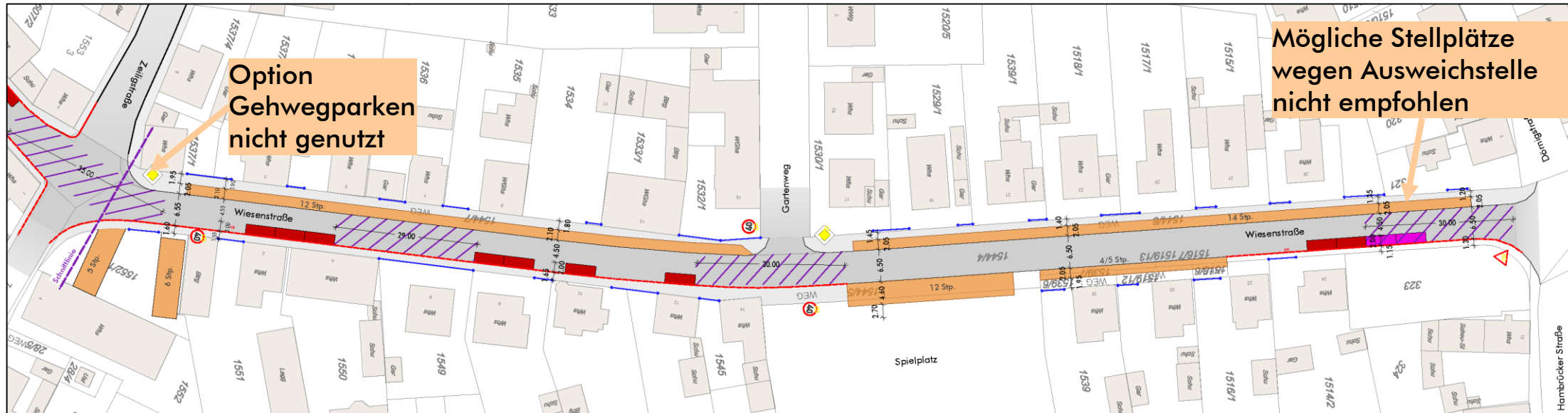
Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

- zulässige Parkplätze im Bestand: 29 Stk. (am Fahrbahnrand)
- abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 15 Stk.
- nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 14 Stk.












Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 22 Stk.

Differenz Planung - Bestand : -7 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +7 Stk.

Planung Wiesenstraße mit maximaler Anzahl Stellplätze



Planung

- | | | | |
|---|--|--|--|
|  | Fahrbahn |  | Einfahrt |
|  | Gehweg & Nebenflächen |  | eingeschränkte Sicht |
|  | Grünfläche |  | Hochbord |
|  | Stellplätze im Bestand |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$) |
|  | Stellplätze Planung |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Bus/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$) |
|  | Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle | | |

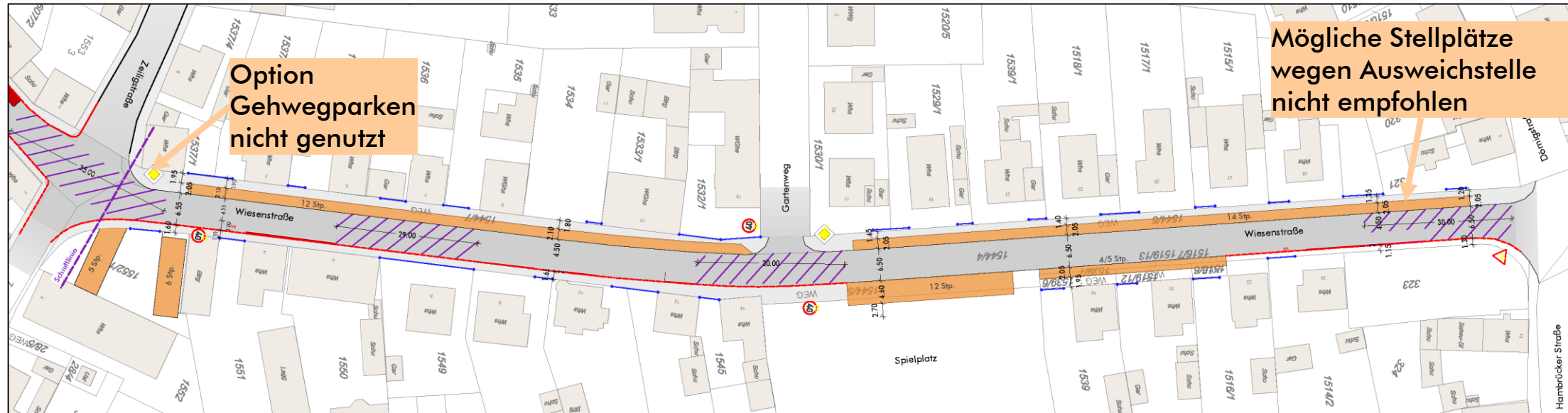
Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

zulässige Parkplätze im Bestand: 64 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 32 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.












Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 62 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -2 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +30 Stk.

Planung Wiesenstraße mit geringster Störung des fließender Verkehrs



Planung

	Fahrbahn		Einfahrt
	Gehweg & Nebenflächen		eingeschränkte Sicht
	Grünfläche		Hochbord
	Stellplätze im Bestand		Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
	Stellplätze Planung		Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)
	Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle		

Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

zulässige Parkplätze im Bestand: 64 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 32 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 62 Stk.

Differenz Planung - Bestand: **-11 Stk**
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: **+21 Stk**

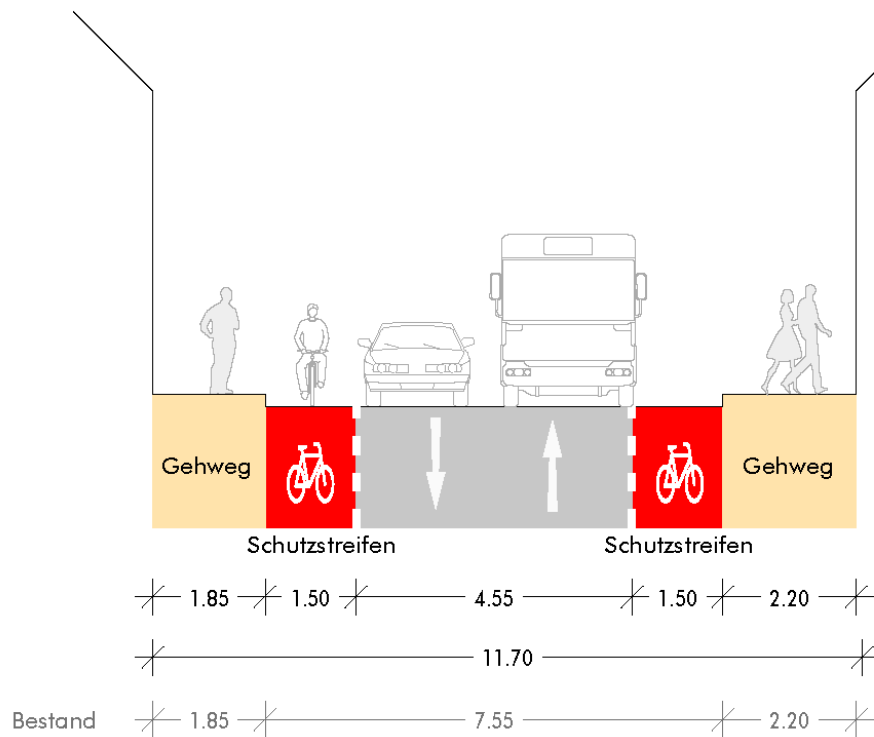
Bruchsaler Straße und Weiherer Straße

Radkonzept Bruchsaler Straße – Abschnitt KVP bis Zeiligstraße

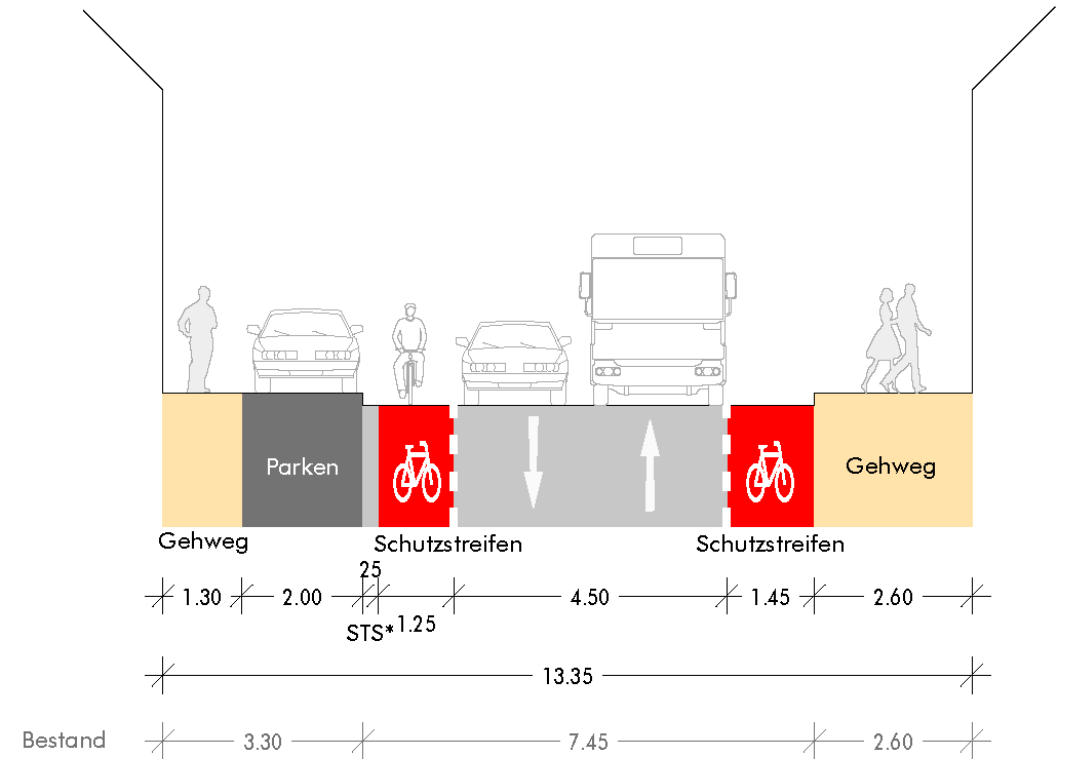


Radkonzept Bruchsaler Straße – Querschnitte

Schnitt A - A'



Schnitt B - B'



*Sicherheitstrennstreifen Nach ERA S.23 kann bei wenigen Parkvorgängen und beengten straßenräumlichen Situationen der Schutzstreifen einschließlich Sicherheitsraum 1,50 m breit sein. Der Sicherheitsraum muss dann nicht baulich oder durch Markierung ausgebildet sein.

■ Bestandserhebung Bruchsaler Straße – Weiherer Straße

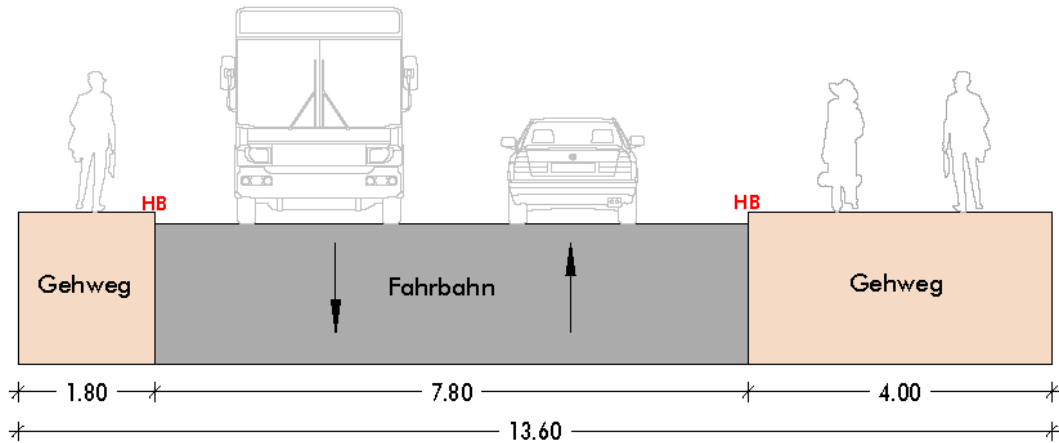
- Erhebung zu drei Zeitpunkten am Di. 22.03. , Fr. 25.03. und So. 27.03.2022
 - Vormittag
 - Nachmittag / Abends
- Erfassung aller öffentlichen Stellplätze
 - 113 Abstellmöglichkeiten im Untersuchungsraum – Bruchsaler Straße und Weiherer Straße
 - 83 abgestellte Fahrzeuge (inkl. Falschparker) bei höchster Auslastung
 - davon **57 nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge/ Falschparker**



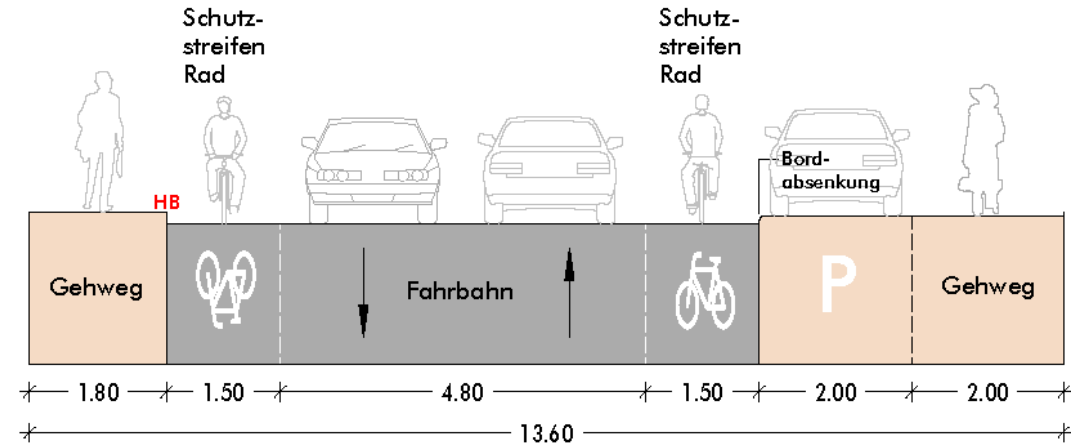
Beanspruchung durch parkende Fahrzeuge mäßig bis stark

Systemschnitt Bruchsaler Straße A – A'

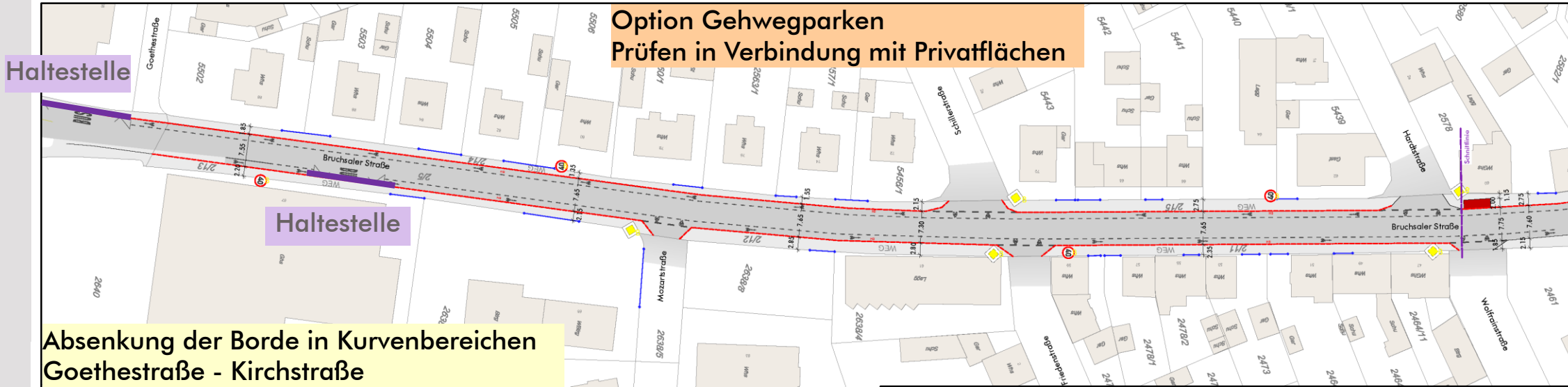
Bestand - Straßenraum, kein Gehwegparken möglich



Planung - Straßenraum, Bordabsenkung für einseitiges Gehwegparken und beidseitigem Schutzstreifen für den Radverkehr



Planung Bruchsaler Straße, Süd



Absenkung der Borde in Kurvenbereichen
Goethestraße - Kirchstraße

Option Gehwegparken
Prüfen in Verbindung mit Privatflächen

Haltestelle

Haltestelle

Planung			
	Fahrbahn		Einfahrt
	Gehweg & Nebenflächen		eingeschränkte Sicht
	Grünfläche		Hochbord
	Stellplätze im Bestand		Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
	Stellplätze Planung		Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)
	Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle		

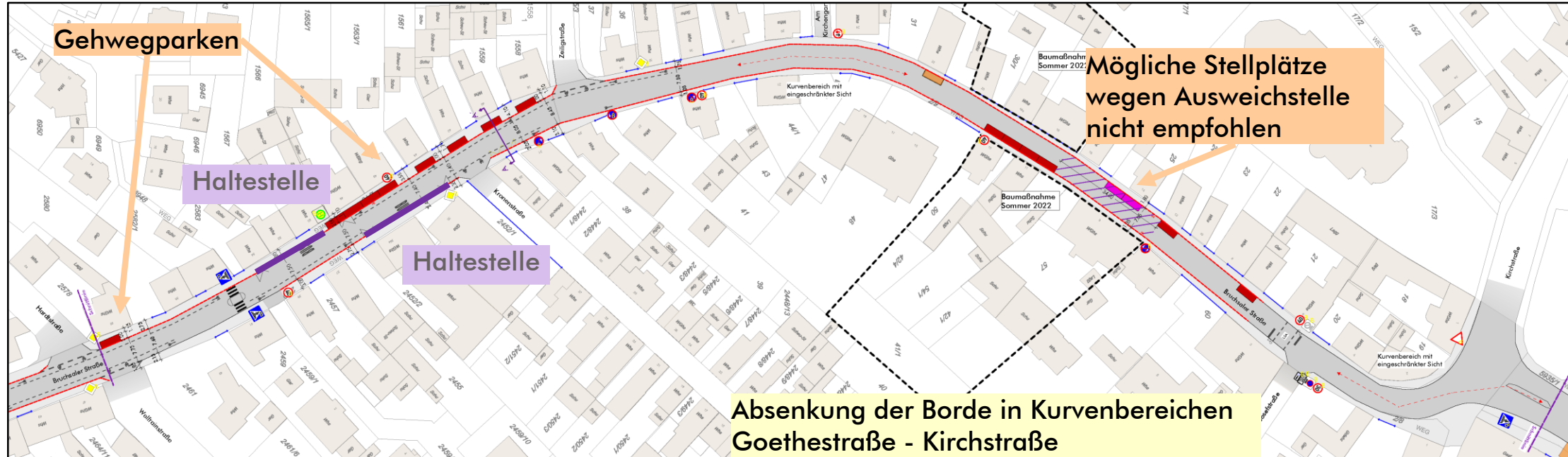
Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr












zulässige Parkplätze im Bestand: 22 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 15 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 15 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 0 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -22 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -15 Stk.

Planung Bruchsaler Straße, Nord



	Fahrbahn		Einfahrt
	Gehweg & Nebenflächen		eingeschränkte Sicht
	Grünfläche		Hochbord
	Stellplätze im Bestand		Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$)
	Stellplätze Planung		Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$)
	Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle		

Erhebung am Fr. 25.03.2022 um 16:00 Uhr

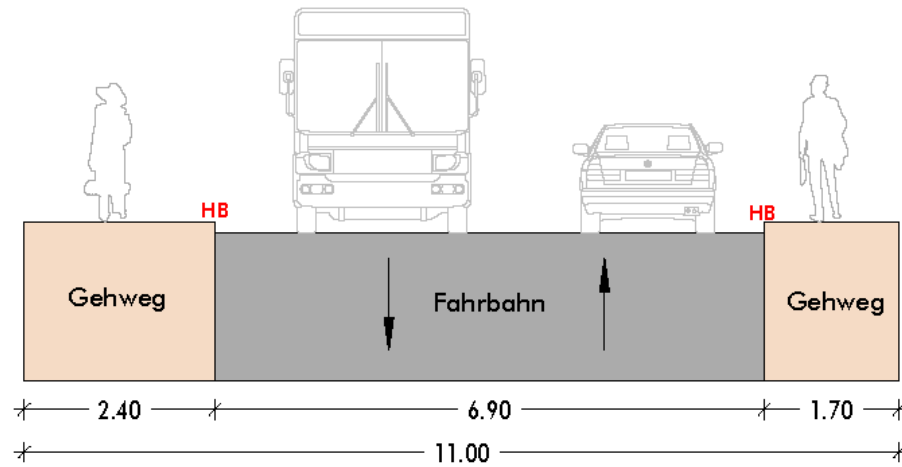
zulässige Parkplätze im Bestand: 31 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 17 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 17 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 15 Stk.

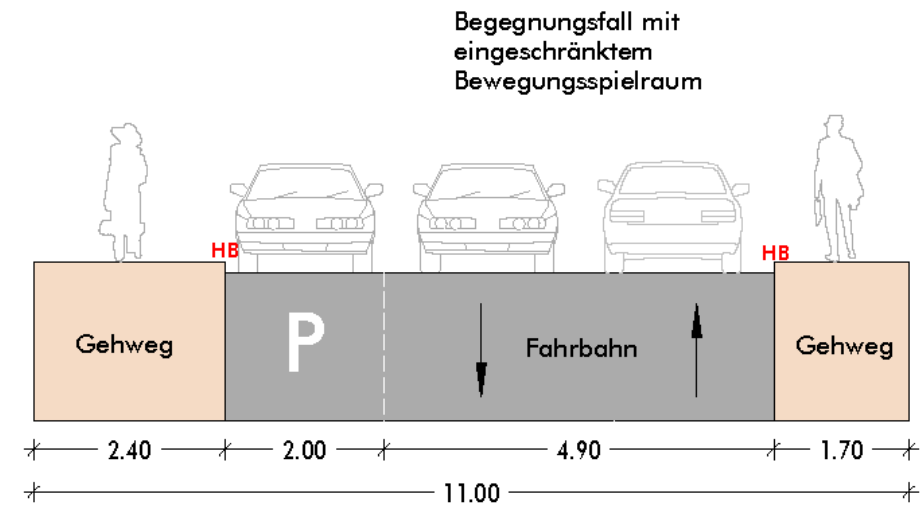
Differenz Planung - Bestand: -16 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -2 Stk.

■ Systemschnitt Weiherer Straße B – B', Variante 1 ohne Straßenumbau

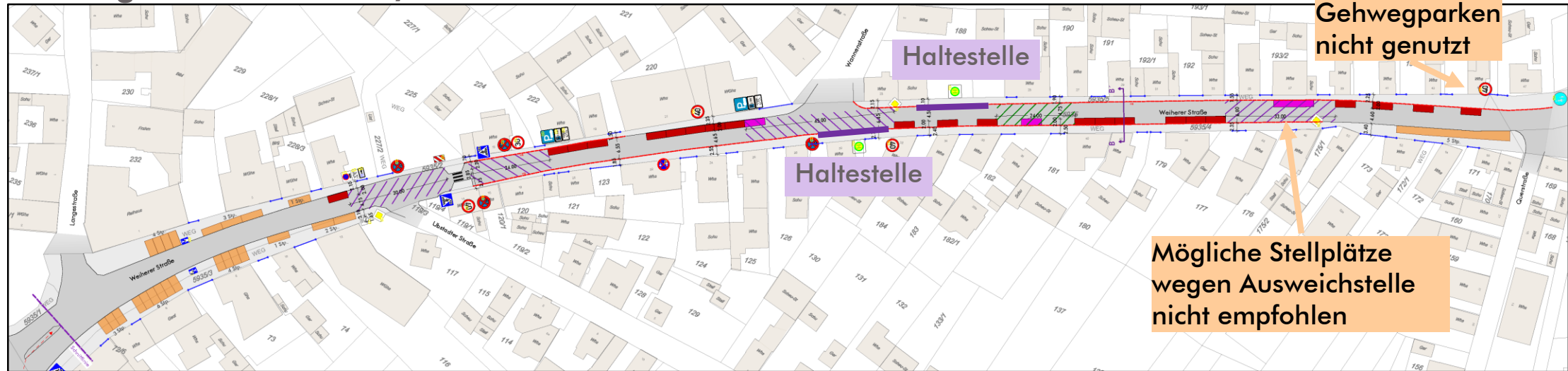
Bestand - Straßenraum, kein Gehwegparken möglich



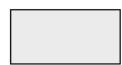

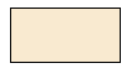


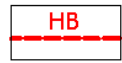

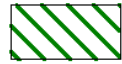



Planung - Straßenraum mit einseitigem Fahrbahnparken



Planung Weiherer Straße, Variante 1 ohne Straßenumbau



Planung

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Fahrbahn |  | Einfahrt |
|  | Gehweg & Nebenflächen |  | eingeschränkte Sicht |
|  | Grünfläche |  | Hochbord |
|  | Stellplätze im Bestand |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$) |
|  | Stellplätze Planung |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Bus/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$) |
|  | Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle | | |

Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

zulässige Parkplätze im Bestand: 60 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 51 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 25 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 51 Stk.

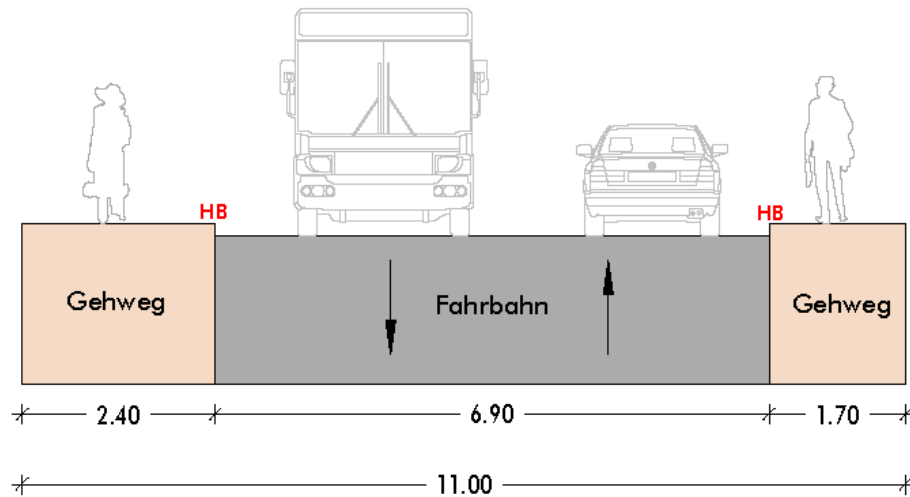
Differenz Planung - Bestand: -9 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Option
Gehwegparken
nicht genutzt

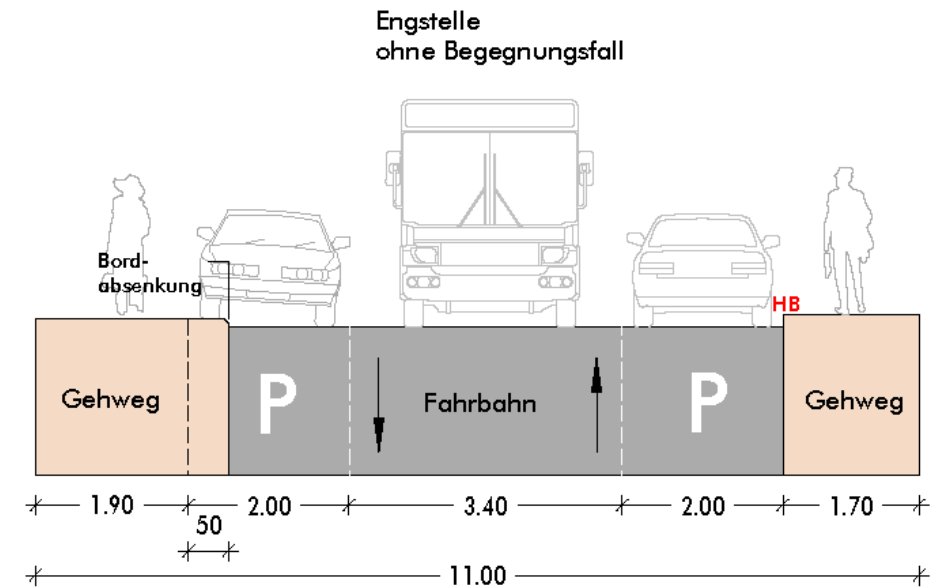
Mögliche Stellplätze
wegen Ausweichstelle
nicht empfohlen

■ Systemschnitt Weiherer Straße C – C'

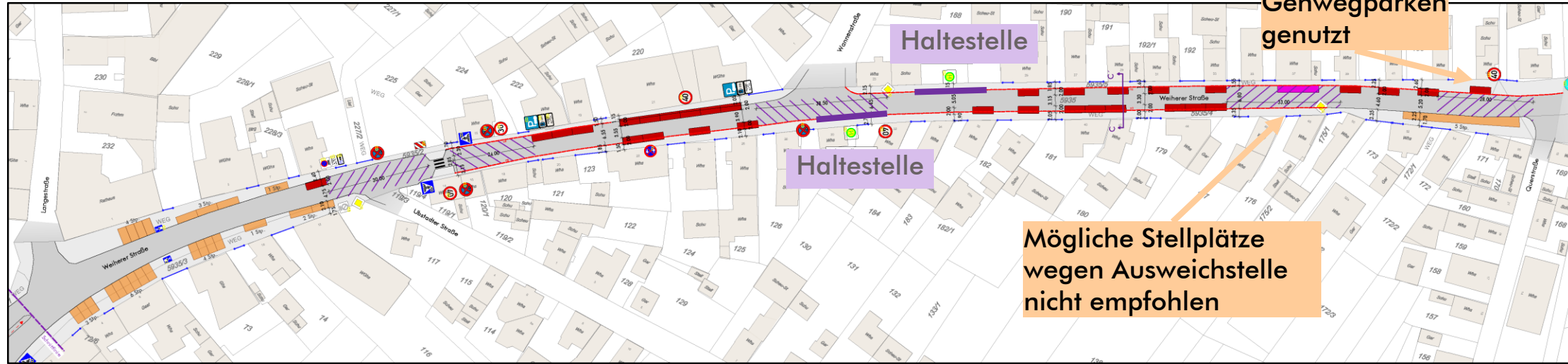
Bestand - Straßenraum, kein Gehwegparken möglich



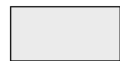

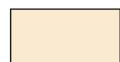


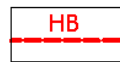

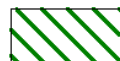



Planung - Straßenraum, einseitigem Fahrbahnparken und halbseitigem Gehwegparken



Planung Weiherer Straße, Variante 2 mit Bordsteinabsenkung



Planung

	Fahrbahn		Einfahrt
	Gehweg & Nebenflächen		eingeschränkte Sicht
	Grünfläche		Hochbord
	Stellplätze im Bestand		Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$)
	Stellplätze Planung		Ausweichstelle Begegnungsfall Bus/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$)
	Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle		

Erhebung am So. 27.03.2022 um 18:45 Uhr

zulässige Parkplätze im Bestand: 60 Stk.
(am Fahrbahnrand)
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 51 Stk.
nicht zulässig abgestellte Fahrzeuge: 20 Stk.

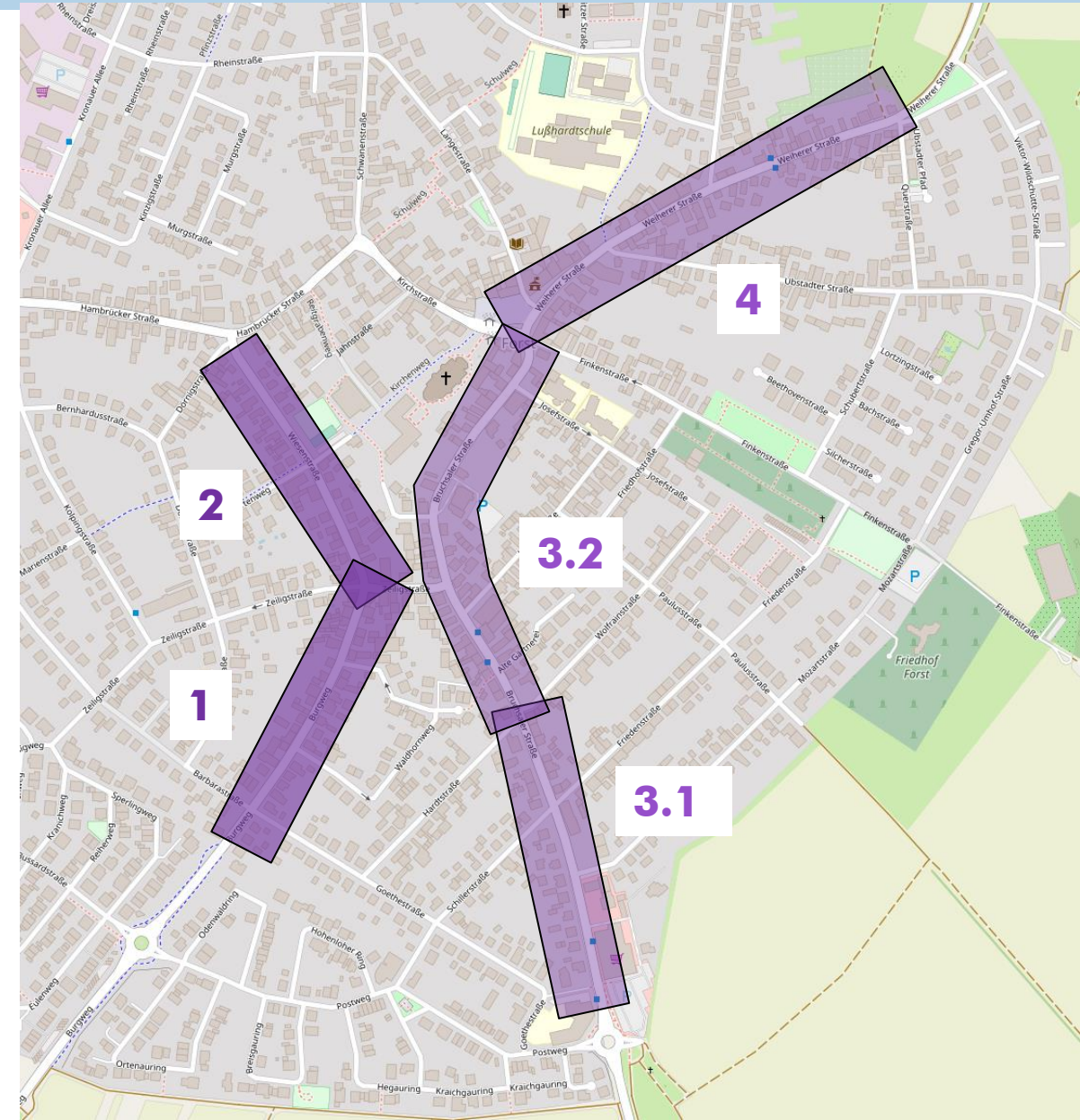
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 60 Stk.

Differenz Planung - Bestand: 0 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +9 Stk.

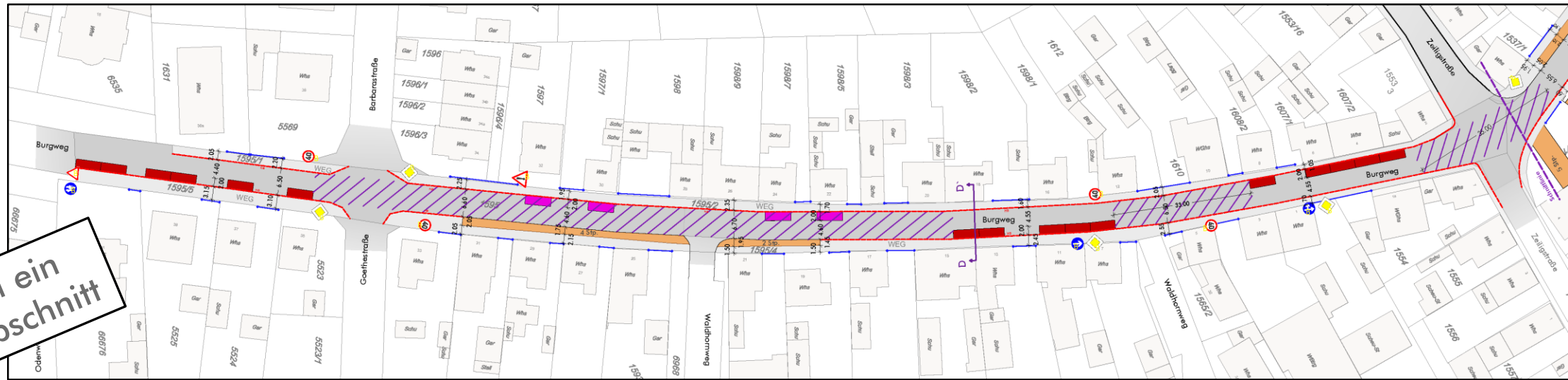
Arbeitsgruppen

Planungsabschnitte (Stellwände)

- **Abschnitt 1: Burgweg**
- **Abschnitt 2: Wiesenstraße**
- **Abschnitt 3: Bruchsaler Straße Süd und Bruchsaler Straße Nord**
- **Abschnitt 4: Weiherer Straße**



Planung Burgweg – Ausschnitt 1: Goethestraße bis Zeiligstraße



Beispiel ein Planabschnitt



Planungsausschnitte als Arbeitsgrundlage auf Stellwänden

Planung Burgweg – Ausschnitt 1: Goethestraße bis Zeiligstraße



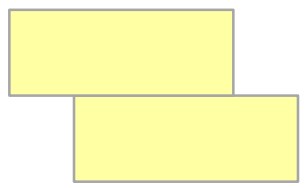
Beispiel ein Planabschnitt

➔ Planungsausschnitte als Arbeitsgrundlage auf Stellwänden

Bewertung von:

- Qualitäten
- Defiziten

Begründung mit Pinwand-Karten:





Offene Diskussion

Résumé und Ausblick

Zusammenfassung

- **Hoher Anteil nicht zulässiges Gehwegparken / Falschparken**
- **Neuordnung des Parkens notwendig um Parkmöglichkeiten zu legitimieren und Leistungsfähigkeit zu gewährleisten**
- **Schutzstreifen Radverkehr in Bruchsaler Straße beachten**
- **Bruchsaler und Weiherer Straße bei der Erhebung zu ca. 60% durch parkende Fahrzeuge beansprucht**
- **Burgweg und Wiesenstraße bei der Erhebung zu ca. 50% durch parkende Fahrzeuge beansprucht**
- **Ausweisung von Stellplatzflächen unter Berücksichtigung der Nutzungsanforderungen und ggf. der privaten Flächen im Straßenraum**
- **Bessere Nutzbarkeit der Stellplatzbelegung sowie Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeit unter Einhaltung von Begegnungsstellen**

■ Zeitschiene

- **Beschluss Schutzstreifen und Parkraumkonzept durch den Gemeinderat 21.11.2022**
- **Bürgerinformation 14.03.2023**
- **Beantragung von Fördermitteln, 2. Quartal 2023**
- **Einholung verkehrsrechtliche Anordnung und Markierungsarbeiten, Herbst 2023**

Ordnung im Straßenraum – Befahrbarkeit sichern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net